



تعليمات عامة

من+تنظيم ريد بُل كار بارك درفت للعام 2017

ريدبُل إف زي إيه redbullmea.com/cpd

المحتويات

- 02 تعليمات عامة
- 03 اللجنة التنظيمية و أمانة السر والمسؤولون
- 03 محتوى اللوائح التكميلية
- 04 حجوزات، النص الرسمي
- 04 المركبات المؤهلة
- 05 المشاركات، رسوم المشاركة
- 05 التأمين
- 06 خصائص وتعليمات تقنية حول النشاط
- 06 لوحة الإعلانات الرسمية
- 07 لوائح الإنطلاق وواجبات المشتركين
- 07 الإعلانات
- 08 مراجعات إدارية
- 08 التدقيق والمراجعات النهائية
- 09 ترتيبات الإنطلاق
- 09 السلوك على الحلبة، الرايات وتسجيل النقاط
- 10 خدمات الإنقاذ والسلامة
- 10 التصفيات، التأهيلات والمباراة النهائية
- 11 إطلاق حدث التصفيات
- 12 إطلاق أحداث التأهيلات والنهائيات
- 12 منطقة الانتظار، منطقة الصيانة، المراجعات الأخيرة
- 13 الفحوصات التقنية
- 13 التصنيفات في الحدث
- 14 الجوائز، الكؤوس، الميداليات
- 14 الاعتراضات
- 14 تعريفات وتسميات
- 15 ملحق أ: مراجعات السلامة (جميع المتسابقين)
- 16 الملحق ب: التعديلات
- 18 الملحق ج: جدول الأحداث

1 تعليمات عامة

1.1 تُنظم مباريات «ريد بل كار بارك درفت» 2017 من قِبَل «ريد بل إف زي إي» (Red Bull FZE) يساعدها فريق عمل ينتمي أفرادُه إلى مختلف الشركاء المحليين للعلامة التجارية «ريد بل».

2.1 تُقام جميع الأحداث وفقاً إلى:
– التعليمات العامة لـ «ريد بل كار بارك درفت» ٢٠١٧ وملحقاته،
– اللوائح التكميلية والنشرات الصادرة عن كل حدث.

3.1 عند المشاركة في المسابقات، يوافق السائقون على الالتزام بالتعليمات المذكورة أعلاه وعدم الطعن بهذه التعليمات للحكام أو اللجوء إلى أي محكمة مهما كانت شرعيتها أو جنسيتها.

4.1 يخضع كل متسابق يشارك في المسابقة ويفشل بالامتثال للتعليمات لعقوبة أو غرامة قد تشمل استبعاده من المسابقة التي يشارك بها ومن تصفيات «ريد بل كار بارك درفت» المستقبلية.

5.1 الأهلية:

1.5.1 يمكن لأي مواطن حامل إجازة سوق وطنية صالحة (صادرة من سلطات البلد التي يقام فيها الحدث) المشاركة في مسابقات «ريد بل كار بارك درفت» في البلد المعني. كما يتوجب عليه تقديم أي مستند صالح للتعريف عن هويته للتأكد من جنسيته.

1.5.2 يمكن للمقيم في بلد أجنبي المشاركة في تصفيات «ريد بل كار بارك درفت» في البلد الذي يقيم فيه على شرط أن يقدم بطاقة إقامة صالحة في البلد المعني.

1.5.3 المتسابقون المتأهلون للمشاركة في نهائيات «ريد بل كار بارك درفت» عن العام 2017 للتنافس على لقب «ملك الدرفت» 2017 هم:

- متسابق من مصر: الفائز بـ «ريد بل كار بارك درفت» – مصر 2017
- متسابق من لبنان: الفائز بـ «ريد بل كار بارك درفت» – لبنان 2017
- متسابق من موريشيوس: الفائز بـ «ريد بل كار بارك درفت» – موريشيوس 2017
- متسابق من تونس: الفائز بـ «ريد بل كار بارك درفت» – تونس 2017
- متسابق من البحرين: الفائز بـ «ريد بل كار بارك درفت» – البحرين 2017
- متسابق من المغرب: الفائز بـ «ريد بل كار بارك درفت» – المغرب 2017
- متسابق من الأردن: الفائز بـ «ريد بل كار بارك درفت» – الأردن 2017
- متسابق من عمان: الفائز بـ «ريد بل كار بارك درفت» – عمان 2017
- متسابق من الإمارات العربية المتحدة: الفائز بـ «ريد بل كار بارك درفت» – الإمارات العربية المتحدة 2017
- متسابق من قطر: الفائز بـ «ريد بل كار بارك درفت» – قطر 2017
- ثلاث متسابقون من الكويت: الفائزون بأول ثلاث مراكز بـ «ريد بل كار بارك درفت» – الكويت 2017

1.5.4 بطاقات حرة: تحتفظ «ريد بل» بحقوقها بدعوة أي عدد من المتسابقين للمشاركة في نهائيات «ريد بل كار بارك درفت» عن العام 2017 كما تراه مناسباً من خارج البلاد المذكورة في **البند 1.5.3 أعلاه**.

1.5.5 يمكن للمتسابق أن يتسجل وأن يشارك في بلد واحد فقط. إن المتسابقين الذين يتسجلون ويتسابقون في تصفيات «ريد بل كار بارك درفت» في بلد ما، لا يمكنهم التسجيل في تصفيات «ريد بل كار بارك درفت» في بلد آخر.

1.5.6 توافر المتسابقين:

في حال يتعذر على أحد المتسابقين المؤهلين المشاركة في الجولة الأخيرة، ستعين حينها «ريد بل» المتسابق المؤهل الذي حل في المرتبة التالية من بعده للمشاركة في التصنيفات العامة للتصفيات في البلد المعني.

2 اللجنة التنظيمية و أمانة السر والمسؤولون

2.1 يجب أن يكون هناك لجنة تنظيمية مؤلفة على الأقل من مديرين في «ريد بل».

2.2 يجب أن يتم تعيين المدراء التاليين:

- على الأقل مديرين للاجتماعات: يتم الإعلان لاحقاً في اللوائح التكميلية
- مدير المشروع: فريق «ريد بل كار بارك درفت»
- المدير الرياضي: فريق «ريد بل كار بارك درفت»
- المدير التقني: فريق «ريد بل كار بارك درفت»
- مدير المسار: يتم إعلانه لاحقاً في اللوائح التكميلية
- الفاحصون الفنيون: (الرؤساء وغيرهم): يتم الإعلان عنهم لاحقاً في اللوائح التكميلية
- كبير الموظفون الطبيون: يتم الإعلان عنهم لاحقاً في اللوائح التكميلية
- المسؤول عن العلاقات مع المتسابقين: يتم الإعلان عنهم لاحقاً في اللوائح التكميلية
- الحكام: يتم الإعلان عنهم لاحقاً في اللوائح التكميلية
- المسؤول الإعلامي: يتم الإعلان عنهم لاحقاً في اللوائح التكميلية

3 محتوى اللوائح التكميلية

3.1 يُعدّ نشر اللوائح التكميلية مطلباً أساسياً أذ أنها تحتوي بدورها على معلومات وظروف أساسية لتسيير كل حدث. يجب أن تحتوي القوانين على الأقل المعلومات التالية:

- برنامج وجدول زمني للحدث
- هيئة تنظيمية
- شروط عامة
- مركبات مؤهلة
- معدات السلامة للمتسابق
- المتسابقون المؤهلون
- الإشتراكات والتأمين
- حجوزات، نصوص رسمية
- التزامات عامة
- التدقيق الإداري والفحص الفني
- تسيير الحدث
- منطقة الانتظار والمراجعات النهائية
- تصنيفات واعتراضات واستئنافات
- جوائز وكؤوس وحفل توزيع الجوائز
- أحكام خاصة بالمنظمة (في حال وجودها)



4 حجوزات النص الرسمي

- 4.1** تحتفظ ريد بل بحق إضافة أي تفصيل للتعليمات العامة وللوائح التكميلية أو لإصدار أي شروط أو تعليمات إضافية، ستتشكل بعد إصدارها جزءاً لا يتجزأ منها. كما تحتفظ ريد بل بحق إلغاء أي حدث أو توقيفه في حال مواجهة مشاركة غير كافية أو قوة القاهرة أو في حال وقوع أحداث غير متوقعة بدون أن تكون ملزمة بأي شكل من الأشكال لتقديم تعويض.
- 4.2** يجب أن يتم إعلام المشاركين بأي تعديل أو شروط إضافية بأسرع وقت من خلال نشرات مؤرخة ومرقمة التي يجب لصقها على لوحة الإعلانات الرسمية.
- 4.3** يصدر المدير الرياضي القرار في شأن أي حالة تنشأ غير مذكورة في التعليمات العامة واللوائح التكميلية.
- 4.4** تعتبر النسخة الإنكليزية فقط من التعليمات العامة النص الأصلي والرسمي. يجب ان يتم نشر اللوائح التكميلية باللغة الإنكليزية، في حين يُعتبر نشرها بلغة أخرى مجرد خيار. في حال نشوء خلاف حول فهم النص، لا يؤخذ سوى النص الإنكليزي كمرجع شرعي.

5 المركبات المؤهلة

تقتصر «ريد بل كار بارك درفت» 2017 على مشاركة السيارات التي تتطابق مواصفاتها مع المواصفات المذكورة في اللوائح التكميلية والتي مرت بنجاح في الفحص الفني قبل الحدث



6 المشاركات، رسوم المشاركة

6.1 المشاركات:

- 6.1.1 التاريخ النهائي لقبول طلبات الاشتراك يكون قبل يومين من إقامة الحدث.
يتم تقديم طلبات الاشتراك من خلال إحدى الطريقتين:
– ملء استمارة مشاركة وتقديمها إلى ريد بُل أو إلى مكاتب توزيع ريد بُل في البلدان المعنية.
– ملء استمارة مشاركة على الانترنت متوفرة على موقع www.redbull.com.
6.1.2 يجب أن يكون المتسابقين الحاملين رخصة متسابق من السلطة الوطنية الرياضية (المعروفة ب ASN) على يقين بأنهم بحاجة إلى رسالة عدم ممانعة من السلطة الوطنية الرياضية التابعين لها.
6.1.3 تحتفظ ريد بُل بالحق برفض أي مشاركة بدون تزويد أي سبب أو توضيح لقرارها.
6.1.4 تتم الموافقة على المشاركة في حال كانت استمارة المشاركة الرسمية معبأة كاملاً ومقدمة مع جميع المستندات المطلوبة.
6.1.5 يحظى حدثي «ريد بُل كار بارك درفت» لبنان 2017 و«ريد بُل كار بارك درفت» الأردن 2017 بإجراءات مشاركة استثنائية.
6.1.6 لا يُسمح باستخدام الأسماء المستعارة في أحداث «ريد بُل كار بارك درفت» إلا في حال استخدامها على رخصة سباق صالحة.

6.2 رسوم الاشتراك: كما هو مذكور في اللوائح التكميلية لكل حدث.

7 التأمين

تعطي اللوائح التكميلية تفاصيل دقيقة عن كل الإجراءات المتخذة التي تخص التأمين، بما فيها بوليصة تأمين التي يستحصل عليها المنظمون والتي تغطي المتسابقين.



8 خصائص وتعليمات تقنية حول النشاط

- 8.1 تُقام أحداث «ريد بل كار بارك درفت» في أماكن تختارها اللجنة المنظمة المعنية.
- 8.2 يمكن أن تكون المساحة مصممة من الاسفلت أو الاسمنت أو مزيج من الاسفلت والاسمنت.
- 8.3 طول مساحة السباق الإجمالي: 800 متراً على الأقل و3000 متراً على الأكثر.
- 8.4 يتشكل مسار السباق من أي نوع أو شكل أو ترتيب من العقبات تراها ريد بل مناسبة لمهارات الدريغتينغ.
- 8.5 ينتشر مراقبو السباق على مسار السباق بشكل كامل بحسب الأصول للتأكد من الحصول على الإشارات اللازمة والتدخل حين اللزوم. يجب أن يقف مراقبو السباق على مرأى من بعضهم البعض وأن يكونوا قادرين على التواصل مع غرفة التحكم بالسباق.

9 لوحة الإعلانات الرسمية

- 9.1 يجب أن يتم تثبيت لوحة إعلانات رسمية في أمانة سر الحدث ابتداءً من تاريخ بدء تقديم الاشتراكات حتى انتهاء الحدث. يجب أن يتم تثبيت لوحة إعلانات رسمية ثانية في موقع الحدث ووضعها بالقرب من غرفة التحكم ابتداءً من إنطلاق المراجعات الإدارية والتقنية للحدث.



10 لوائح الأنطلاق وواجبات المشتركون

- 10.1** يُحدد أرقام المتسابقين حسب اللوائح التكميلية
- 10.2** سيتم تطبيق الإنطلاقات حسب قرار المدير الرياضي. أما الاعتراض على هذا القرار فهو مرفوض.
- 10.3** تزود ريد بل كل مشارك مجموعة من لوحتين سباق، التي يجب أن تُعرض بشكل واضح على الأبواب الأمامية للمركبات طوال فترة الحدث. لن يُسمح للمركبات التي لا تحمل لوحة منافسة صحيحة ببدء الحدث.
- 10.4** حجم كل لوحة 100 سنتمتر عرض و 40 سنتمتر ارتفاع. يجب أن تحمل رقم المنافسة ممرز دائماً على الجهة الأمامية للوحة.
- 10.5** يجب أن تلتصق كل لوحة أفقياً على طرف كل باب أمامي و يكون الرقم لصوب مقدمة السيارة. يجب أن يكون طرف اللوحة العلوي على مسافة من 7 إلى 10 سنتمترات من حافة النافذة السفلى.
- 10.6** يجب إزالة أي ملصقات دعائية التي تختلف عن لون مخطط السيارة، على مسافة تقل عن 10 سنتمترات من اللوحة.
- 10.7** لا يجوز الاحتجاج على توزيع هذه الأرقام والإعلانات. أي خرق لهذه القوانين ينتج عنه عقوبة أو غرامة يحددها المدير الرياضي.
- 10.8** يمنع منعاً باتاً تعديل حجم لوحة المنافسة و شكلها (ملصقات السيارة التي تزودها ريد بل). لن تزود ريد بل أي لوحة بديلة للوحات المعدلة. أي انتهاك لهذا البند قد ينتج عنه الحرمان من المشاركة في الحدث.

11 الإعلانات

- 11.1** يُسمح للمتسابقين لصق أي إعلان على سياراتهم، شرط :
- 11.2** أن يكون مقبولاً من قبل القوانين الوطنية،
- 11.3** ألا يحمل إساءة،
- 11.4** ألا تكون طبيعته سياسية أو دينية أو عرقية أو تميز بين الجنسين،
- 11.5** ألا يسبب أي أذية،
- 11.6** ألا يتداخل الإعلان مع المساحة المحجوزة للوحة المنافسة،
- 11.7** ألا يتعارض مع رؤية المتسابق عبر النافذة،
- 11.8** ألا ينتهك الشروط التنظيمية العامة لسلسلة «ريد بل كار بارك درفت» 2017



12 مراجعات إدارية

- 12.1** يجب أن تُجرى المراجعات الإدارية بحسب الجدول في اللوائح التكميلية
- 12.2** يتوجب على المشتركين الحضور شخصياً للمراجعات وتقديم المستندات التالية:
- بطاقة هوية وطنية أو بطاقة إقامة صالحة.
 - رخصة سوق وطنية صالحة.
 - مستندات السيارة وأوراق التسجيل وغيرها...
 - رسالة من صاحب السيارة و/أو الكاتب العدل (إذا لم تكن السيارة ملكاً للمتسابق المشارك).
 - تصحيح وإكمال جميع المعلومات في استمارة المشاركة.
 - رخصة المنافسة الخاصة بالمتسابقين (في حال وجودها).
- 12.3** أي مشارك يتخطى الوقت المحدد لتقديم المراجعات الإدارية يخضع لعقوبة أو غرامة تكون مذكورة في اللوائح التكميلية.

13 التدقيق والمراجعات النهائية

- 13.1** يجب أن يذكر بالتفصيل وقت وزمان التدقيق الذي سيجري قبل إقامة الحدث في اللوائح التكميلية. يجب أن تخضع جميع السيارات للتدقيق قبل أي أداء مدرج للحدث الفعلي.
- 13.2** يجب أن تظهر جميع السيارات المشاركة للتدقيق حسب جدول مذكور في اللوائح التكميلية. في حال لم يحضر المتسابقين سياراتهم للتدقيق، قد يتم رفضهم للمشاركة في الحدث.
- 13.3** يلزم المشاركون بمرافقة مركباتهم للتدقيق لإجراء مراجعات التوافق والسلامة. في حال تخلف المتسابقين عن ذلك، يخضعون لعقوبة أو غرامة يحددها المدير الرياضي.
- 13.4** المشاركون الذين يتأخرون عن الوقت المحدد للتدقيق، تأخير يصل إلى 15 دقيقة، سيخضعون إلى غرامة مفصلة في اللوائح التكميلية. في حال تخطى التأخير الوقت المحدد المسموح به، يتم الإبلاغ عن المشاركين المتأخرين للمدبرين المسؤولين الذين قد يفرضون عقوبات يجدونها مناسبة التي قد تصل إلى حد إستبعادهم من المسابقة. على الرغم من ذلك، قد يقرر المدبرون المسؤولون السماح للمركبة بأن تخضع للتدقيق في حال برهن المتسابق بأنه تأخر نتيجة قوة القاهرة.
- 13.5** بعد إكمال التدقيق، تنشر لائحة الأنطلاق وتعلق على لوحة الإعلانات الرسمية.
- 13.6** يمكن للمتسابق أن يستبدل سيارته بأخرى حتى يحين موعد التدقيق الفني.



13.7 في نهاية الحدث، يجب أن تبقى جميع المركبات المصنفة في نطاق منطقة المتسابقين إلى حين إعلان المدير الرياضي العكس.

13.8 قد تخضع أي مركبة لتدقيق إضافي من قبل الفنيين، خلال إقامة الحدث وبالأخص بعد انتهائه على حد سواء.

13.9 قد يتم حجز أي مركبة عند انتهاء الحدث وقد تخضع لتدقيق كامل ومفصل، عند طلب المدراء المعنيين.

14 ترتيبات الإنطلاق:

يجب أن يتواجد المتسابقين ومركباتهم في منطقة الانتظار و/أو أي مكان مذكور في برنامج الحدث ومذكور في اللوائح التكميلية تحت تصرف المدير الرياضي قبل 60 دقيقة على الأقل من بدء الحدث. أي مشارك يخرق هذا القانون سيتم الإبلاغ عنه ويخضع لعقوبة مذكورة في اللوائح التكميلية. يجب على المتسابقين قبول أي نتائج تنشأ نتيجة عدم علمه بأي من الشروط التي تكون قد تم إقرارها قبل بدء الحدث والتي ذكرت في اللوائح التكميلية و/أو النشرات الرسمية.

15 السلوك، على حلبة الرايات وتسجيل النقاط

15.1 يتوجب على المتسابقين أن يأخذوا أماكنهم عند نقطة البداية على الأقل قبل 10 دقائق من الوقت المحدد لانطلاق جولتهم أو حسب الوقت المذكور في اللوائح التكميلية أو النشرات الرسمية. أي متسابق يفشل في الوصول إلى نقطة البداية في الوقت المحدد، قد يتعرض لإستبعاده من الحدث أو من الأداء التجريبي.

15.2 أي مشارك يفشل في الوصول إلى نقطة التحقق في الوقت المحدد، قد يتعرض لخسارة جولته.

15.3 سيتم ذكر السلوك على حلبة السباق وراية الإشارات التي ستستخدم في الحدث في اللوائح التكميلية.

15.4 يحدد عدد النقاط المعين المسموح به لكل مشارك كما هو مذكور في اللوائح التكميلية.



16 خدمات الإنقاذ والسلامة

تطبق الشروط التالية:

- 16.1 الطبية: يتم الإعلان عنها في اللوائح التكميلية
- 16.2 وجود إلزامي لسيارة إسعاف واحدة على الأقل تحتوي على معدات الإنعاش ويتواجد فيها طبيب معاين وطبيب طوارئ ومساعد.
- 16.3 التواصل: يجب أن تتواصل غرفة التحكم مع جميع المراقبين طوال الحدث بواسطة الأجهزة اللاسلكية أو الهاتف.

17 التصنيفات، التأهيلات والمباراة النهائية

- 17.1 تُنظم التصنيفات لتحديد المشاركين في التأهيلات وبالتالي تكون جزءاً لا يتجزأ منها وتتم إدارتها حسب اللوائح التكميلية والنشرات.
- 17.2 تُنظم التأهيلات لتحديد الممثل (ين) عن كل بلد في المباراة النهائية من ريد بُل كار بارك درفت 2017.
- 17.3 تُدرج مباريات التصنيفات والتأهيلات والمباراة النهائية في الملحق «ج» من هذه التعليمات العامة.
- 17.4 تعليمات خاصة بلبنان:
 - 17.4.1 المتسابقون المؤهلون للإشتراك في ريد بُل كار بارك درفت - لبنان 2017 هم الذين حلوا بأفضل 16 مركز لجولة الدرفت التي ستقام في 30 تموز / يوليو 2017 حسب قوانين «ريد بُل كار بارك درفت».
 - 17.5 تعليمات خاصة بالأردن:
 - 17.5.1 المتسابقون المؤهلون للمشاركة في ريد بُل كار بارك درفت - الأردن 2017 هم أفضل 16 متسابق في بطولة الأردن للدرفت حسب تصنيف Jordan Motorsport.
 - 17.5.2 في حال لم يتمكن متسابق من المشاركة، ستتضمن Jordan Motorsport متبارياً بديلاً.



18 إطلاق حدث التصفيات

18.1 يحدد المدير الرياضي خطي الإنطلاق والنهائية بكل وضوح.

18.2 الجولات:

18.2.1 يجب أن تُقام جولات التصفيات بموجب الجدول الزمني المذكور في اللوائح التكميلية التي وضعتها «ريد بل».

18.2.2 سيعقد إجتماعاً عاماً وفقاً للجدول الزمني المذكور في اللوائح التكميلية التي وضعتها «ريد بل». كما إن وجود جميع المتسابقين إلزامي. خلال هذا الاجتماع، سيحصل المشاركون على آخر التعليمات المتعلقة بالحدث.

18.2.3 يُقسم كل حدث تصفية إلى جولتين.

18.2.4 يتوجب على كل متسابق أن ينفذ المسار الذي يحدده المدير الرياضي في الاجتماع العام.

18.2.5 سيصنف المدير الرياضي كل جولة يقوم بها أي متسابق. عندما يكون ممكناً، سيشارك المزيد من الحكام في تصنيف المشاركين في حال توافرهم.

18.2.6 سيعطي الحكام نتيجة بين 0 و 100 نقطة استناداً على حكمهم على أداء كل متسابق. من ثم تُجمع علامات الحكام لتشكيل العلامة النهائية للجولة.

18.2.7 يستند التصنيف التصفيات على أفضل نتيجة يسجلها كل مشارك خلال أي من الجولتين.

18.3 الصيانة

18.3.1 سيُسمح بإجراء أعمال الصيانة على السيارات بين الجولات.

18.3.2 في حال الإبلاغ بأن أي متسابق تخطى الوقت المسموح للصيانة، سيخضع لعقوبة تُحدد في اللوائح التكميلية. إذا تخطى التأخير الوقت المسموح به، سيتم إبلاغ المراقبين عن المتسابق الذي قد يخضع لعقوبات قد تصل إلى استبعاده من المسابقة.

18.3.3 ستُخصص مساحة 4x6 أمتار داخل موقف الصيانة لكل مشارك. تُخصص هذه المساحة لركن السيارة وإجراء أعمال الصيانة عليها.

18.3.4 تمنع مركبات الخدمات والمقطورات وشاحنات التصليح التي فرغت معداتها من البقاء في موقف الصيانة إلا في حال حصلت على إذن موثق من المدير الرياضي.

18.3.5 يُمنع تحت أي ظرف كان حفر ثقب في المدرج أو في أرضية موقف الصيانة. يُطلب من طاقم الصيانة استخدام أقمشة حماية لا تسمح بتسرب أي سائل طوال الوقت لأسباب بيئية.

18.3.6 لا يجب أن تتخطى سرعة السيارات داخل موقف الصيانة سرعة 5 كلم/الساعة. يؤدي عدم الامتثال إلى تحديد السرعة إلى فرض عقوبة.



19 إطلاق أحداث التأهيلات والنهائيات

19.1 يحدد المدير الرياضي خطي الإنطلاق والنهائية بكل وضوح.

19.2 السباق:

يجب أن يُفهم السباق بموجب جدول زمني مذكور في اللوائح التكميلية التي وضعتها «ريد بل» سيعقد إجتماعاً عاماً وفقاً للجدول الزمني المذكور أعلاه. إن وجود جميع المتسابقين إلزامي. خلال هذا الاجتماع، سيحصل المشاركون على آخر التعليمات المتعلقة بالحدث.

19.3 الصيانة:

19.3.1 سيُسمح بأجراء أعمال الصيانة على السيارات بين الجولات.

19.3.2 في حال الإبلاغ بأن أي متسابق تخطى الوقت المسموح للصيانة، سيخضع لعقوبة تُحدد في اللوائح التكميلية. إذا تخطى التأخير الوقت المسموح به، سيتم إبلاغ المراقبين عن المتسابق الذي قد يخضع لعقوبات قد تصل إلى استبعاده من المسابقة.

19.3.3 ستُخصص مساحة 4x6 أمتار داخل موقف الصيانة لكل مشارك. تُخصص هذه المساحة لركن السيارة و إجراء أعمال الصيانة عليها.

19.3.4 تمنع مركبات الخدمات والمقطورات وشاحنات التصليح التي فرغت معداتها من البقاء في موقف الصيانة إلا في حال حصلت على إذن موثق من المدير الرياضي.

19.3.5 يُمنع تحت أي ظرف كان حفر ثقب أو في أرضية موقف الصيانة. يُطلب من طاقم الصيانة استخدام أقمشة حماية لا تسمح بتسرب أي سائل طوال الوقت لأسباب بيئية.

19.3.6 لا يجب أن تتخطى سرعة السيارات داخل موقف الصيانة سرعة 5 كلم/الساعة. يؤدي عدم الامتثال إلى تحديد السرعة إلى فرض عقوبة.

20 منطقة الانتظار، المراجعات الأخيرة

20.1 يُسمح القيام بالتدخل التقني والميكانيكي للسيارة في منطقة الانتظار.

20.2 يُسمح للمتسابق التواجد في منطقة البداية عند التحضير لجولته فقط. يتوجب على المتسابق الجلوس داخل المركبة مرتدياً الخوذة وربطاً حزام الأمان بانتظار إشارة مدير المسار.

20.3 عند انتهاء الجولة، يُمنع المتسابق من التوقف في منطقة البداية إلا إذا طلب منه ذلك مدير المسار.

20.4 سيتسبب وجود أي ميكانيكي أو مساعد أو مناصر أو فرد من العائلة و/أو إعلامي لأي مشارك داخل منطقة البداية عقوبة يحددها المدير الرياضي.

20.5 عند نهاية الحدث، يُعلن وضع منطقة المتسابقين و منطقة الانتظار تحت قوانين الموقف المغلق. يجب أن تبقى جميع المركبات في أي من هاتين المنطقتين إلى حين إعلان المدير الرياضي العكس.



21 الفحوصات التقنية

- 21.1** يمكن أن تخضع جميع المركبات إلى فحص المدققين قبل البدء بأي جولة. كما يحق للمدققين التحقق من أي مركبة تعرضت لحادث. تمنع المركبات التي تُصنّف على أنها دون المستوى من المشاركة.
- 21.2** عند النهاية، قد يُخضع المراقبون أي مركبة لفحص نهائي.
- 21.3** عند النهاية، قد تُحجز أي مركبة، اختيرت عشوائياً، لتخضع للتدقيق الكامل والمفصل بناءً على طلب المدققين.
- 21.4** المتسابقون الذين لا يمثلون إلى هذه القوانين سيُسْتبعدون عن الحدث.
- 21.5** أي مركبة فقدت أو تضرر قسم من أقسامها الذي يخضع لمعايير السيارة ولم يتم إصلاحه، ستُخسر كل النقاط التي نالتها خلال الجولات اللاحقة عن كل قسم مفقود أو متضرر.

22 التصنيفات في الحدث

- 22.1** في نهاية كل حدث، ستُقام تصنيفات عامة، وستُحدد النقاط وفقاً للوائح التكميلية.
- 22.2** سيتم وضع التصنيفات العامة بدءاً من آخر جولة كاملة أجريت و من ثم الجولة التي سبقتها... وإلى ما هنالك.
- 22.3** المتسابق الذي يجمع أعلى مجموع نقاط في الجولة النهائية، يُعلن الفائز بالحدث، وهلم جراً.
- 22.4** قواعد اختيار المتسابقين الذين نالوا نفس مجموع النقاط في أحداث ريد بُل كار بارك درفت هي التالية:
- 22.4.1** حسب أعلى مجموع نقاط في الجولة التي سبقتها.
- 22.4.2** في حال استمرار التعادل، يُطبّق قانون الاختيار بين المتسابقين المعنيين حسب أعلى مجموع نقاط سُجّل في «كفاءات الدرفت» (Drifting Skills) للجولة الأخيرة.
- 22.5** في حال تم توقيف الحدث لأسباب قاهرة، ستُعتمد النتائج المسجلة خلال آخر جولة كاملة من أجل التصنيفات العامة.



23 الجوائز، الكؤوس، الميداليات

عند انتهاء الحدث النهائي لـ «ريد بل كار بارك درفت – 2017»، ستُمنح الميداليات والجوائز حسب اللوائح التكميلية للحدث.

24 الاعتراضات

لا تُقبل الاعتراضات.

25 تعريفات وتسميات

- 25.1** مشترك: شخص عبّر عن إرادته للمشاركة في حدث «ريد بل كار بارك درفت» من خلال البوابة الإلكترونية أو من خلال استمارة رسمية أخرى قدّمها مزوداً جميع الوثائق والمعلومات المطلوبة. لكنّه لا يعتبر متسابقاً بعد في هذه المرحلة.
- 25.2** متسابق: مشترك قدّم سيارته للتدقيق التقني وتخطى جميع مراحل التحقق بما في ذلك إلصاق لوحات الدرفتنغ.
- 25.3** لوحات الدرفتنغ: المعروفة أيضاً بـ «لوحات المسابقة» أو «ملصقات الحدث». إنها مجموع الملصقات التي زودتها ريد بل للمشارك.
- 25.4** موقف مغلق: منطقة مغلقة يُحظر الدخول إليها سوى للمسؤولين.
- 25.5** منطقة الانتظار: منطقة عيّن فيها المسؤولون ليستخدمها المتسابقين كم منطقة صيانة/تصليح.
- 25.6** منطقة المتسابقين: منطقة عيّن فيها المسؤولون ليستخدمها المتسابقين لأغراض المشاهدة و أخذ التعليمات.
- 25.7** أحداث التصفيات: حدث يحدد المتسابقين الذين سيشاركون في الأحداث التأهيلية.
- 25.8** تسمية الأحداث التأهيلية: «ريد بل كار بارك درفت – البلد 2017».
- 25.9** تسمية الحدث النهائي: «ريد بل كار بارك درفت – نهائي 2017».
- 25.10** تسمية السلسلة: «ريد بل كار بارك درفت – سلسلة 2017».



ملحق أ

مراجعات السلامة (جميع المتسابقين).

من أجل أسباب تتعلق بالسلامة، يجب التحقق من جميع السيارات فيما يخص:

- 1 نظام المكابح: يجب أن يعمل نظام المكابح بفعالية.
- 2 نظام حزام الأمان: يجب أن يعمل نظام حزام الأمان بطريقة فعالة.
- 3 مقعد السائق: يجب أن يكون مثبتاً بشكل ثابت ومقبول للفاحصين الفنيين.
- 4 المرايا الخلفية: يجب أن تكون كل السيارات مزودة بمراة خلفية واحدة على الأقل: داخلية أو خارجية.
- 5 الارتفاع عن الأرض: لا يجب أن تلمس أي قطعة من السيارة الأرض عندما تكون جميع الإطارات على جانب واحد مفرغة من الهواء (السائق داخل السيارة).
- 6 الخوذة.
- 7 أذنية مغلقة.
- 8 قد يأمر الفاحصون الفنيون باستبعاد أي مركبة يحدونها خطرة.



الملحق ب

التعديلات

1 المحرك

- a المحرك والقطع الداخلية حسب الرغبة.
- b الركائز بحسب الرغبة؛ قد تكون الدعامات ملحمة بالمحرك وبهيكل السيارة، يمكن أن تكون الوضعية حسب الرغبة.
- c الأسطوانة: الصمامات وعدد الصمامات ومحور المحرك حسب الرغبة.
- d الشاحن: الشاحن من أي نوع حسب الرغبة.
- e نظام التشغيل: حسب الرغبة.
- f نظام الوقود: مضخات الوقود، الكاربوريتر، الحاقن، أنظمة القياس حسب الرغبة.
- استخدام وقود السباق والمواد المضافة حسب الرغبة.
- g تغذية الهواء: مرشحات الهواء والتهويل وعلبة الهواء حسب الرغبة.
- h التشحيم: شبكات تبريد الهواء، المبادلات (النفط / المياه)، مضخة حوض الزيت (حوض جاف) خطوط مصفاة حسب الرغبة.
- i نظام العادم: النظام حسب الرغبة، لكن فيما يخص مصرف الأنابيب، يجب أن توجه منافذ الأنابيب إلى الخلف أو الجانب. يمكن ألا تُوجّه المنافذ إلى خارج هيكل السيارة، لكن ينبغي أن تكون دائما موجهة إلى الجانب الآخر من غطاء خزان الوقود.
- g نظام التبريد: حسب الرغبة.
- k علبة تجميع الزيت: إذا كان للسيارة نظام تشحيم يتضمن حوض زيت من النوع المفتوح، يجب أن تتفقد قنوات التنفّس الخاصة إلى داخل حوض الزيت في الخزان لتفادي تلويث المسار.

2 ناقل الحركة:

- a يمكن تغيير ناقل الحركة. يمكن تحويل سيارة الدفع الأمامي إلى الدفع الخلفي. وفي وقت لاحق، يمكن تعديل سيارة الدفع الرباعي إلى الدفع بالعجلات الخلفية.
- b لا يُسمح باستخدام سيارات الدفع الأمامي.
- c الترس التفاضلي في السيارة حسب الرغبة.
- d نسبة المحور حسب الرغبة.

3 علبة السرعة

- a علبة السرعة حسب الرغبة.
- b يجب أن تكون جميع السيارات مزودة بترس السرعة الخلفية.
- c نظام التعشيق حسب الرغبة.

4 نظام التعليق

- a يجب أن تكون جميع الإطارات موصولة بنظام تعليق. يجب ألا تكون الإطارات أو المحور متصلة مباشرة بهيكل السيارة.
- b النابض ومخمد الصدمات حسب الرغبة.
- c يمكن تقوية الركائز من خلال إضافة المواد.
- d قضبان مقاومة الانقلاب حسب الرغبة.
- e يجب الحفاظ على عامود القيادة القابل للانضغاط.

5 الإطارات والعجلات

- يمكن اختيار شكل الإطارات والعجلات وحجمها ومواد تصنيعها حسب الرغبة.



6 فرملة اليد:
إن وجود فرملة اليد ميكانيكية كانت أو الهيدروليكية تعمل بفعالية شرط أساسي، أما التصميم فيعود اختياره حسب رغبة كل فرد.

7 هيكل السيارة:
q يمكن تعزيز هيكل السيارة، على شرط أن تكون المواد المستخدمة أصلية. ويمكن تركيب قضبان الدعم وتلحيمة.
b يمكن استبدال الفتحات في هيكل السيارة وغطاء المحرك وغطاء الصندوق والأبواب الخلفية بمكونات مماثلة ذات وزن أقل على شرط أن يكون شكلها مماثل.
c يجب تغطية جميع المكونات الميكانيكية بهيكل السيارة.
d أي قسم يتميز بتأثير هوائي يجب أن يكون مزوداً بخصائص السلامة الخاصة بالهيكل و يمنع سهولة التحرك.
e يجب أن تكون جميع عناصر الهيكل كاملة صحيحة.
f لا يجب أن يبرز أي جزء خارج هيكل السيارة.
g الزجاج الأمامي: يجب أن يكون الزجاج الأمامي مؤلف من قطعة واحدة مصنوعة من الزجاج المتعدد الطبقات.

8 قمرة القيادة
a يمكن تحريك المقاعد الأمامية إلى الخلف.
b يُسمح بانتزاع لوحة العدادات وتوابعها.
c يُسمح للسائق بانتزاع تشذيبات الباب.
d يُسمح بانتزاع جميع المواد العازلة للصوت والسجادات.
e يُسمح بانتزاع أنظمة التبريد والتدفئة.

9 المعدات الكهربائية
a مولد الكهرباء حسب الرغبة.
b يجب أن يكون مفتاح التشغيل كفيلاً بتشغيل المحرك في أي وقت؛ يجب أن يستخدمه السائق فيما يجلس في السيارة.
c يجب أن تكون السيارة مزودة بضوئين للفرامل بالإضافة إلى أضواء الإشارة (غمازات). يجب أن تكون موضوعة على جانبي السيارة بشكل متماثل و بوضعية ظاهرة.



الملحق ج

جدول الأحداث

التاريخ	اسم الحدث	نوع الحدث	ملاحظات
4 ايار / مايو	ريد بل كار بارك درفت - كويت 2017	ما قبل التصفيات	
5 ايار / مايو	ريد بل كار بارك درفت - كويت 2017	التصفيات	
18 ايار / مايو	ريد بل كار بارك درفت - مصر 2017	ما قبل التصفيات	
19 ايار / مايو	ريد بل كار بارك درفت - مصر 2017	التصفيات	
30 تموز / يوليو	ريد بل كار بارك درفت - لبنان 2017	ما قبل التصفيات	
30 تموز / يوليو	ريد بل كار بارك درفت - لبنان 2017	التصفيات	
26 آب / أغسطس	ريد بل كار بارك درفت - موريشيوس 2017	ما قبل التصفيات	
26 آب / أغسطس	ريد بل كار بارك درفت - موريشيوس 2017	التصفيات	
8 ايلول / سبتمبر	ريد بل كار بارك درفت - بحرين 2017	ما قبل التصفيات	
8 ايلول / سبتمبر	ريد بل كار بارك درفت - بحرين 2017	التصفيات	
22 ايلول / سبتمبر	ريد بل كار بارك درفت - تونس 2017	ما قبل التصفيات	
23 ايلول / سبتمبر	ريد بل كار بارك درفت - تونس 2017	التصفيات	
13 تشرين الأول / أكتوبر	ريد بل كار بارك درفت - الأردن 2017	ما قبل التصفيات	
13 تشرين الأول / أكتوبر	ريد بل كار بارك درفت - الأردن 2017	التصفيات	
27 تشرين الأول / أكتوبر	ريد بل كار بارك درفت - عمان 2017	ما قبل التصفيات	
27 تشرين الأول / أكتوبر	ريد بل كار بارك درفت - عمان 2017	التصفيات	
3 تشرين الثاني / نوفمبر	ريد بل كار بارك درفت - مراكش 2017	ما قبل التصفيات	
4 تشرين الثاني / نوفمبر	ريد بل كار بارك درفت - مراكش 2017	التصفيات	
10 تشرين الثاني / نوفمبر	ريد بل كار بارك درفت - قطر 2017	ما قبل التصفيات	
10 تشرين الثاني / نوفمبر	ريد بل كار بارك درفت - قطر 2017	التصفيات	
17 تشرين الثاني / نوفمبر	ريد بل كار بارك درفت - الإمارات العربية المتحدة 2017	ما قبل التصفيات	
17 تشرين الثاني / نوفمبر	ريد بل كار بارك درفت - الإمارات العربية المتحدة 2017	التصفيات	
8 كانون الأول / ديسمبر	ريد بل كار بارك درفت المباراة النهائية - الكويت 2017	التصفيات	

ملاحظة: قد تخضع التواريخ لبعض التعديلات

